

LE COMPAGNON IDEAL
AU QUOTIDIEN

EK3



reddot winner 2021



L3e

 **HORWIN**
Intelligent Electric Vehicle

QUAND LE CONFORT ET LE DESIGN RENCONTRENT LA TECHNOLOGIE ET LA SECURITE!



Conception moderne, contours doux et couleurs vives - une combinaison parfaite de tendance et de luxe. Jeune ou âgé, homme ou femme : vous allez adorer l'EK3!

Le scooter EK3 a été conçu pour un usage quotidien afin de couvrir les longues distances de manière rapide, élégante et économique. Ce scooter électrique est spacieux. Il offre une position assise ergonomique bien pensée et confortable.

L'EK3 a été développé selon les dernières normes de sécurité et dispose de nombreux systèmes haute technologie : système de freinage CBS, lumières LED, temporisation d'extinction automatique des phares, démarrage sans clé, écran tactile de démarrage, régulateur de vitesse, système d'alarme antivol. Un équipement complet pour un scooter qui ne requiert que peu d'entretien et des coûts d'exploitation minimes.

L'EK3 a reçu le très convoité Red Dot Design Award 2021 dans la catégorie design de produits.

Il peut ainsi être présenté comme étant le « gagnant reddenant 2021 ». Le prix Red Dot s'est imposé dans le monde

entier comme l'un des labels de qualité les plus importants dans le domaine de la conception de produits.



reddot winner 2021

MOTOR

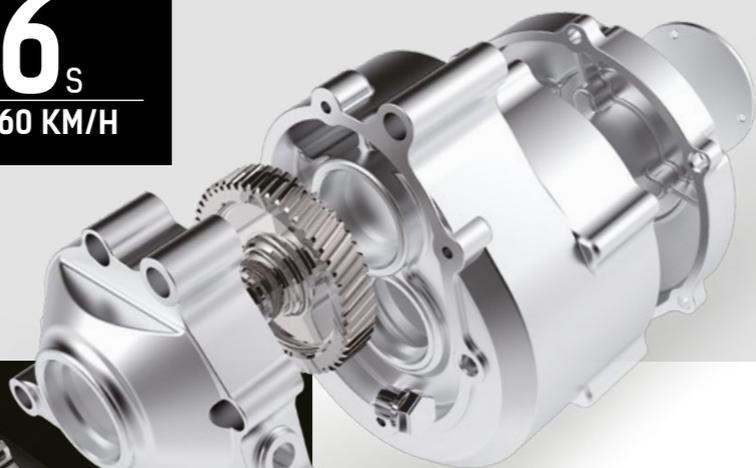
HAUTEMENT EFFICACE ET ECONOMIQUE

Le moteur central développé par HORWIN dégage une puissance de 6,2 kW à une vitesse de 95 km/h. Le modèle EK3 accélère à 60 km/h en six secondes, le couple maximal étant enclenché automatiquement lorsque l'accélérateur est activé.

La puissance constante du moteur assure des trajets silencieux dans toutes les conditions de route. Le moteur très performant maintient un parfait équilibre entre la puissance et la consommation d'énergie. Tous les composants sont réglés pour garantir un système de transmission stable et efficace et créer un scooter qui peut aller loin mais de manière économique.

95 KM/H
VITESSE MAX.

6 S
0-60 KM/H



6200 W
PUISSANCE MAX.

LUMIERE



PHARES ALLUMES EN JOURNEE POUR PLUS DE SECURITE

Les feux de jour automatiques DRL (Daytime Running Light) sont composés d'une ampoule LED blanc intense. Cet éclairage amélioré apporte plus de sécurité, en particulier les jours de pluie et de brouillard. Lorsque les lumières sont éteintes aux alentours, une temporisation d'extinction automatique permet d'éclairer votre chemin vers le garage ou la porte d'entrée dès que vous quittez le véhicule.

PHARES AVANT AVEC TROIS LED

Grâce à leur lumière vive et blanche, ils pénètrent littéralement à travers la nuit. Leur éclairage est nettement supérieur aux lampes à incandescence standards. Comparée à la lumière jaune des lampes halogènes conventionnelles, la teinte des lumières LED est proche de la couleur de la lumière du jour, donnant une impression plus juste sur la situation de la route.

COMMANDES



UNE CLE COMME TELECOMMANDE

En pratique, cela signifie que la clé dispose d'une télécommande intégrée. Ainsi, vous pouvez démarrer, arrêter et même verrouiller le scooter électrique sans jamais avoir besoin de mettre la clé dans la serrure de contact ! Le dispositif d'alarme antivol peut également être activé et désactivé via la télécommande.

LE SMARTPHONE PEUT ETRE CHARGE PENDANT LA CONDUITE

Alors que vous vous déplacez avec votre EK3, vous pouvez recharger votre smartphone via le port USB prévu à cet effet. Cette fonction supplémentaire vous offre l'assurance que la batterie de votre téléphone soit toujours suffisamment pleine, peu importe le lieu et l'heure.



Télécommande

Port USB

Bouton Start



VERROUILLAGE & DEVERROUILLAGE AUTOMATIQUES DU VEHICULE

Pour démarrer votre scooter EK3, il vous suffit d'avoir la clé du véhicule sur vous. Lorsque vous vous rapprochez du véhicule, il se déverrouille automatiquement et vous n'avez plus qu'à appuyer sur le bouton de démarrage. Lorsque vous quittez le scooter, il se verrouille automatiquement. Il n'y a pas de méthode plus simple et plus confortable !

APERÇU COMPLET GRACE A UN COCKPIT MODERNE

Le grand écran du scooter HORWIN EK3 vous communique toutes les informations dont vous avez besoin pendant votre trajet : vitesse, régulateur de vitesse, niveau de charge de la batterie, autonomie et bien plus encore. Outre son design moderne combiné aux dernières technologies, son éclairage de fond vous montre toutes les informations nécessaires et cela même dans l'obscurité.

Très pratique et innovant : lorsque vous passez votre doigts sur l'écran tactile dans la zone inférieure de l'écran, vous pouvez démarrer le scooter.





HIGHTECH

BATTERIE AVEC SON PROPRE SYSTEME DE GESTION

Le scooter EK3 peut recevoir deux batteries en lithium-ion qui peuvent être facilement retirées. Ce sont les modèles performants 18650 de Samsung. Le système de surveillance SOC et le système de gestion de la batterie permettent d'éviter certains dysfonctionnements.

Ils protègent, par exemple, des surcharges, des décharges, des surtensions et des courts-circuits ou surveillent la température des batteries.

Une cellule de batterie a une capacité de 10,44 Wh et la batterie entière une capacité de 2,88 Wh. La durée de vie de la batterie est supérieure à 1000 cycles de charge. Le courant de charge standard est de 10 A et le temps de charge d'une batterie est de 4 heures environ.

40 AH
PAR BATTERIE
(PLACE POUR
2 BATTERIES)

100 KM
AUTONOMIE MAX.
(45KM/H)

CA. **4** H
TEMPS CHARGE
(PAR BATTERIE)

LE SYSTEME DE FREINAGE PENSE POUR VOUS ET AUGMENTE LA SECURITE

Le système de freinage intelligent CBS assure un freinage sûr et solide. Il augmente la sécurité contre le blocage de l'une des deux roues.

Le système CBS répartit la force de freinage entre les disques des freins avant et arrière. Dans le cas où vous devez freiner en urgence, il réduit la distance de freinage et garantit un freinage sûr, même à grande vitesse. Les freins sensibles permettent une conduite très précise dans les virages, aux alentours de ceux-ci et même lorsque les routes sont humides.

Autre avantage : la maintenance et le remplacement du système de freinage CBS sont peu coûteux.



REGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA CONSOMMATION D'ENERGIE

Le système de contrôle vectoriel FOC (Field Oriented Control) représente le cerveau de votre véhicule. Il assure un démarrage stable et rapide et vérifie que la puissance et la consommation d'énergie soient équilibrées.

Le système détecte les conditions de conduite et contrôle le moteur pour maintenir des performances optimales. Il optimise les économies d'énergie et les performances. Il recycle même l'énergie lors des périodes de freinage et limite la puissance de sortie lors des périodes d'accélération.



ROUES



100/80-14

Roue avant

110/70-13

Roue arrière

MT2.5 × 14

Moyeu avant

MT3.0 × 13

Moyeu arrière

MOYEUX LEGERS A HAUTE RESISTANCE

Les moyeux haute résistance sont composés d'un alliage léger en aluminium. Ils confèrent aux roues avant et arrière une haute résistance et une dureté optimale pour un poids relativement léger.



CONFORT



CONCEPTION ERGONOMIQUE POUR UNE POSITION ASSISE OPTIMALE

Les ingénieurs d'HORWIN ont bien compris l'expression „plus c'est gros, mieux c'est“. Ils ont pour cela conçu un marchepied spacieux et un siège plus large et plus long.

La distance entre la hauteur de la banquette et le marchepied a été pensée aussi grande que possible pour éviter une flexion des jambes excessive. Le design ergonomique et la position assise optimisée rendent vos trajets détendus et confortables.

QUATRE AMORTISSEURS POUR TOUTES CONDITIONS DE ROUTE

Le scooter EK3 est équipé de doubles amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Ils offrent au conducteur une belle expérience de conduite, quelles que soient les conditions de la route.





reddot winner 2021



HORWIN EK3

LE COMPAGNON IDEAL
AU QUOTIDIEN!

L3e



EXPERIENCE DE CONDUITE JUSQU'À 95 KM/H

L'EK3 est rapide et présente une vitesse de pointe de 95 km/h. La roue avant de 14" et la roue arrière de 13" permettent une excellente maniabilité. Le système de freinage CBS offre une grande sécurité. Le moteur central permet des performances constantes et puissantes.

L'excellente conception ergonomique et le système d'amortisseurs efficace garantissent une expérience de conduite confortable. Le scooter EK3 présente un empattement de 1350 mm et une distance du sol de 125 mm. Ses dimensions généreuses - 1900 mm de long, 690 mm de large et 1130 mm de haut - garantissent une grande expérience de conduite. Le modèle EK3 supporte jusqu'à 170 kg et peut accueillir jusqu'à deux personnes.



PRIME E-MOBILITE

Selon le canton dans lequel vous habitez, l'achat de véhicules électriques est soutenu financièrement.

Veuillez contacter votre autorité locale ou votre revendeur pour des informations plus détaillées. Le passage à l'électromobilité est la solution par excellence.



PAS DE BRUIT

Le modèle EK1 fonctionne silencieusement. Même à vitesse maximale, seul le bruit des pneus se fait entendre.

PAS D'ODEUR

Pas de gaz d'échappement signifie pas d'émissions de gaz. Les vêtements malodorants appartiennent également au passé.

FAIBLES COUTS D'ENTRETIEN

Le moteur ne nécessite aucun entretien. Seules certaines pièces du système de freinage et les pneus doivent être remplacés de temps en temps.



reddot winner 2021



DONNEES

HORWIN EK3

DIMENSIONS & MOTEUR

Longueur	1900 mm
Largeur	690 mm
Hauteur	1130 mm
H. assise	780 mm



Moteur DC
Contrôle de consommation d'énergie FOC
Batterie 72V, 40 Ah (option 80 Ah avec 2ème batterie)

DIMENSIONS

Moyeu avant	MT 2,5x14	Garde au sol min.	125 mm moyeu avant
Moyeu arrière	MT 3,0x13	Poids à vide	95 kg (sans batterie)
Pneu avant	100/80-14	Max. poids total toléré	284 kg
Pneu arrière	110/70-13	Moyeu	Alliage en aluminium
Empattement	1320 mm		

CARACTERISTIQUES

Puissance	3,5 kW	Autonomie (45 km/h)	≥ 100 km (avec une batterie)
Puissance max.	6,2 kW	Cycle de charge	≥ 1000 fois
Régime	6365 R/min	Système de freinage	CBS freins à disque (huile)
Couple max.	195 Nm	Temps de charge	10 A / ca. 4 h (0-100%)
Vitesse max.	95 km/h	Rapport transmission	1:7.8

ÉQUIPEMENT

Démarrage sans clé	Phares LED panoramiques (avant, arrière, clignotants)
Ecran tactile de démarrage	Dispositif d'alarme antivol
Régulateur de vitesse	Temporisation d'extinction automatique
Conception ergonomique	Espace de rangement pour le casque sous le siège

FAIBLES COUTS D'EXPLOITATION

Une charge complète de la batterie vous coûtera moins de CHF 1.- ! Les économies sont évidentes !

FAIBLES COUTS D'ASSURANCE

Habituellement, les coûts d'assurance sont beaucoup plus bas que pour les véhicules à essence.

ÉCOLOGIQUE

Le moteur du EK1 est probablement le moyen le plus durable et le plus respectueux de l'environnement pour se rendre d'un point A à un point B.



BELIMPORT

via Adamini 20 - 6900 Lugano
Tel. 091 260 35 35 (DE/FR/IT)

www.belimport.ch
info@belimport.ch

www.horwin.swiss

Votre revendeur HORWIN: